

	KALİTE YÖNETİM DOKÜMANLARI	Doküman No :TY-TL-12 Yayın Tarihi :04.05.2021 Revizyon No :01 Revizyon Tar.:22.09.2025 Sayfa No :1/5
	HELİPORT İŞLETME TALİMATI	

Revizyon No	Yapılan Revizyon	Rev. Sayfası	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapan
Gözden Geçirme	Gözden geçirildi.	Tüm sayfalar	10.05.2024	Yusuf DÜLGER Destek Hizmetler Yöneticisi
01	Heliport bilgi formu, kabul edilebilecek helikopter tipleri ve uçuş öncesi hazırlık, iniş aşaması, kalkış aşaması, operasyon sonrası yapılması gerekenler ile ilgili bilgi eklendi.	3. ve 4. Sayfa	22.09.2025	Mehmet Özarslan
HAZIRLAYAN		KALİTE SİSTEM ONAYI		ONAY
DESTEK HİZMETLER		KALİTE YÖNETİM DİREKTÖRÜ		BAŞHEKİM

	KALİTE YÖNETİM DOKÜMANLARI	Doküman No :TY-TL-12 Yayın Tarihi :04.05.2021 Revizyon No :01 Revizyon Tar.:22.09.2025 Sayfa No :2/5
	HELİPORT İŞLETME TALİMATI	

YÖNETİCİSİ		
------------	--	--

1. AMAÇ ve KAPSAM:

Bu talimatın amacı, Özel Optimed Hastanesi heliportunun güvenli, verimli ve mevzuata uygun şekilde işletilmesini sağlamak, helikopter iniş-kalkış operasyonlarında riskleri minimize etmek ve acil durumlara etkin müdahaleyi temin etmektir. Bu talimat, heliportun: iniş ve kalkış operasyonları, güvenlik önlemleri, bakım ve kontrol faaliyetleri, acil durum prosedürleri, personel sorumlulukları konularını kapsar.

2. TANIMLAR VE KISALTMALAR:

Bakanlık: Sağlık Bakanlığını ve onun adına görev icra eden birimleri,

Hareket Alanı: Hava aracının iniş kalkış ve taksi yaptığı, hasta ve yaralı indirilip bildirildiği, kargo yüklenip boşaltıldığı ve yakıt alınan park ve bakım yapılan sahayı

Hava Aracı: Havalanabilen ve havada seyredebilme kabiliyetine sahip her türlü araçları

Helikopter: Belirli bir piste ihtiyaç göstermeksizin, karada ve denizde bir noktaya inen ve kalkan, motor gücü ile seyreden, havadan ağır hava aracını,

Heliport: Helikopterlerin iniş, kalkış ve yer hareketlerini yapabilmelerine elverişli hava alanı ya da bir yapı üzerindeki alanı,

NOTAM: Uçucu personele uçuş ve uçuş emniyeti ile ilgili herhangi bir havacılık, hizmet, kolaylık, yöntem veya tehlikenin varlığını, koşullarını ya da değişikliğine özgü bilgileri zamanında bildirmek amacıyla yapılan bir duyuruyu,

Mania: Hava araçlarının yer hareketleri için kullanılan yüzeylerde bulunan veya uçuştaki hava araçlarının korunması için belirlenmiş yüzeyleri aşan bütün geçici, sabit ya da seyyar cisimler veya bunların bir kısmı,

Çekirdek Personel: İdarenin hava aracına binmesini istediği bir doktor, bir yardımcı sağlık personeli (anestezi teknisyeni, ambulans ve acil bakım teknikeri, acil tıp teknisyeni, sağlık memuru, hemşire) ile görevin yerine getirilebilmesi için sivil havacılık mevzuatı ile belirlenmiş asgarî nitelik ve sayıda uçuş mürettebatını (pilot, ikinci pilot ve/veya ilgili teknik personel)

SHGM Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü,

SHY Sivil Havacılık Yönetmeliğini,

VFR Görerek Uçuş Kurallarını,

3. REFERANS DOKÜMANLAR

Heliport Asansörü Kullanma Talimatı

Heliport Yapım ve İşletim Yönetmeliği

Yangın Su Deposu Kontrol Formu

Heliport Kurtarma ve Yangınla Mücadele Talimatı

Heliport Uçuş Bilgileri Kayıt Defteri

	KALİTE YÖNETİM DOKÜMANLARI	Doküman No :TY-TL-12 Yayın Tarihi :04.05.2021 Revizyon No :01 Revizyon Tar.:22.09.2025 Sayfa No :3/5
	HELİPORT İŞLETME TALİMATI	

Heliport Bilgi Formu

Heliport Acil Durum Eylem Planı

Heliport Kurtarma ve Yangınla Mücadele Talimatı

4. UYGULAMA

Optimed Hastanesi Heliportu, Gazi Mustafa Kemalpaşa Mah., Atatürk Cd. No:118 Çerkezköy adresindeki Özel Optimed Hastanesi'nde bulunan heliportun koordinatları Enlem (N) 41° 29 dk 43 sn. Boylam (E) 27 ° 99 dk 85 sn. dir.

- Heliport zemini sıkıştırılmış beton zemin olup 5 ton taşıma kapasitesindedir.
- Heliportun hakim rüzgar yönü Kuzeydir.
- Hareket alanı; 20m x 20m ebadındadır. Değme ve tekerlek kesme alanı;10 m x 10 m ebadındadır. Bu alanın ortasında hakim rüzgar yönünü gösterecek şekilde kırmızı renkli 1 mt ye 1.5 mt ebatında "H" harfi bulunmaktadır. D değeri: D 20'dir.
- Pilotun yaklaşma inmesine yardımcı olması için yerden 1.5 mt yükseklikte ve 1.5 mt ebatlarında rüzgar tulumu bulunmaktadır.

Kabul Edilebilecek Helikopter Tipleri

20×20 m hareket alanı ve 10×10 m TLOF alanına sahip olan heliportumuz için **en fazla rotor çapı yaklaşık 10 metre** olan hafif sınıf helikopterleri kabul edebilir. Kabul edilebilecek helikopter tipleri aşağıdaki gibidir.

Helikopter Tipi	Rotor Çapı (m)	Azami Kalkış Ağırlığı (kg)	Not
Robinson R44	10,06	~1.100	Tam sınırdadır
Robinson R22	7,67	~600	Uygun
Guimbal Cabri G2	7,2	~700	Uygun
Enstrom 480B	10,16	~1.400	Yaklaşık sınırdadır
MD 500E	8,38	~1.600	Uygun

Heliport Güvenliği

Heliportun iç ve dış güvenliği, Özel Optimed Hastanesi Mesul Müdür'ü sorumluluğunda oluluğundadır. Heliport yöneticisi ise tarafından heliportun bakım, güvenlik, temizliği, ve dokümantasyon süreçlerinden sorumludur. SHGM'ye yapılan bildirimleri yönetir, kayıt ve izinlerin güncelliğini sağlar. Günlük kontrol formlarını denetler, eksikliklerin giderilmesini sağlar. Operasyon sonrası raporlamayı yapar.

Heliport Kurtarma ve Yangınla Mücadele

Özel Optimed Hastanesi Heliportunda kurtarma ve yangınla mücadele için 1 adet 4 ton kapasiteli H2 kategorisine uygun Köpük Söndürme Sistemi bulunmaktadır. Yangın söndürme sisteminin su basıncı haftalık kontrol edilerek Yangın Su Deposu Kontrol Formu ile kayıt altına alınır. Heliport Kurtarma ve Yangınla

	KALİTE YÖNETİM DOKÜMANLARI	Doküman No :TY-TL-12 Yayın Tarihi :04.05.2021 Revizyon No :01 Revizyon Tar.:22.09.2025 Sayfa No :4/5
	HELİPORT İŞLETME TALİMATI	

Mücadele Talimatı'na göre hareket edilir.

Heliport Acil Durum Planı

Olası acil durumlar için Heliport Acil Durum Eylem Planı ve Heliport Kurtarma ve Yangınla Mücadele Talimatı'na göre hareket edilmektedir.

Genel Esaslar ile Uçuş ve Yer Emniyet Kuralları

- Özel Optimed Hastanesi heliportunda çalışma saatleri hafta içi ve sonu ile bayram ve tatil günleri dâhil gün doğumu-gün batımı arasındadır.
- Özel Optimed Hastanesi tarafından işletilecek olan heliport, yukarıda belirtilen kabul edilebilecek helikopter tipleri kapsamında kullanılacaktır.
- Heliporta iniş-kalkış yapabilmeleri için önceden Heliport Bilgi Formu iletilerek heliportun bulunduğu/bağlı olduğu ilin İl Ambulans Servisi Başhekimliği Komuta Kontrol Merkezi ve ilgili Hava Trafik Ünitesinden (ATC) müsaade almak zorundadır.

Uçuş Öncesi Hazırlık

- Hava durumu ve görüş şartları değerlendirilir.
- Alan, yabancı maddelerin varlığı yönünden kontrol edilir.
- Yangın söndürme tüpleri, ilk yardım seti hazır hale getirilir.
- Pilot bilgilendirmesi yapılır, heliport ışıklandırması kontrol edilir.
- Rüzgâr Tulumunun serbest çalışıp çalışmadığını kontrol edilir.
- Heliport asansörünün çalışıp çalışmadığı kontrol edilir Heliport kullanımı sırasında Heliport Asansör Kullanma Talimatına uyulur,asansör kabini halikopter piste inmeden üst kata çıkarılmaz.

İniş Aşaması

- Helikopter iniş güzergâhı temiz ve açık tutulur.
- İniş sırasında heliport çevresinde hiçbir kişi veya malzeme bulunmaz.
- Gerekirse sağlık personeli sedyeyle bekler durumda hazır olur.
- Kontrol görevini yapan görevli personel helikopter inişini tamamlayıp uçuş ekibi yaklaşabilirsiniz işaretini vermeden helikopter iniş alanına hiçbir kimsenin girmesine müsaade etmez.
- Helikopter indikten sonra asansör yukarıya çıkarılarak hasta 2. Blok 7. Kata indirilir, oradan sedye asansörü ile ilgili kliniğe transferi sağlanır.

Kalkış Aşaması

- Hasta veya personel bindirme işlemi tamamlandıktan sonra çevre kontrolü yapılır.
- Yakıt sızıntısı veya ekipman kalıntısı kalmadığından emin olunur.
- Güvenlik hattı oluşturulur ve kalkış tamamlanana kadar alana giriş yapılmaz.

Operasyon Sonrası

	KALİTE YÖNETİM DOKÜMANLARI	Doküman No :TY-TL-12 Yayın Tarihi :04.05.2021 Revizyon No :01 Revizyon Tar.:22.09.2025 Sayfa No :5/5
	HELİPORT İŞLETME TALİMATI	

- Alanın fiziksel kontrolü yapılır (yüzey, aydınlatma, drenaj).
- Kullanılan formlar doldurulur ve arşivlenir.
- Gerekli temizlik ve bakım işlemleri yapılır.

Gerçekleştirilen her uygulama Heliport Uçuş Bilgileri Kayıt Defteri'ne kaydedilerek elektronik ortamda saklanır.

Uçuş ve Yer Emniyet Kuralları

- Özel Optimed Hastanesi Heliportu VFR şartlarında kullanılacaktır.
- İlgili Hava Trafik Ünitesinden (ATC) izin alınması durumu hariç gece VFR uçuşları yapılmayacaktır.
- İlave Seyrüseferi kolaylığı yoktur.
- Heliporttaki helikoptere yaklaşma ve uzaklaşma, mutlaka helikopterin burnu istikametinde +/- 45'er derecelik açılarla ve pilotun görüş alanı içerisinde yapılacaktır.
- Helikopterin uzun süreli park etmelerinde; örtüler, egzost muhafazaları, pito tüpü kılıfları, ana rotor ve kuyruk rotor pal bağlarının takılması ile batarya irtibatının ayrılması Sorumlu Pilot tarafından yapılacaktır.
- Heliport alanı içinde sigara ve benzeri maddeler içilmeyecek ve ateş yakılmayacaktır.
- Hasta/yaralıların helikoptere binişleri ve inişleri, pilot ve hava ambulans helikopterin sağlığı ekibi nezaretinde yapılacaktır.
- Park halindeki helikoptere helikopter sağlığı ekibi bulunmadıkça hasta/yaralı indirmesi yapılamayacaktır.

5.SORUMLULAR

Bu talimatın uygulanmasından mesul müdür, heliport yöneticisi, heliport asansörünü kullanan çalışanlar sorumludur.